

DSRF

**Farvel og tak fest
12/2-2011**

Se side 30

KOSTEN TIL SØS

I næste nummer af fagbladet - julenummeret, vil vi se på hvordan kvaliteten af kosten som serveres for de søfarende, har udviklet sig.

En ting er velmenende bøger og kosttips fra Søfartens Arbejdsmiljøråd. En helt anden ting er hvad det er teoretisk muligt for hovmesteren at tilberede og servere.

Søfarende fra andre lande mener vi lever i luksus, - men er det ikke bare en myte om fortidens glæder?

I den øvrige verden, har de søfarende for længst samlet sig (leder side 3)

**MAX.
DAGPENGE SATS
2010
752 KR.
OM DAGEN
5 DAGE OM UGEN**

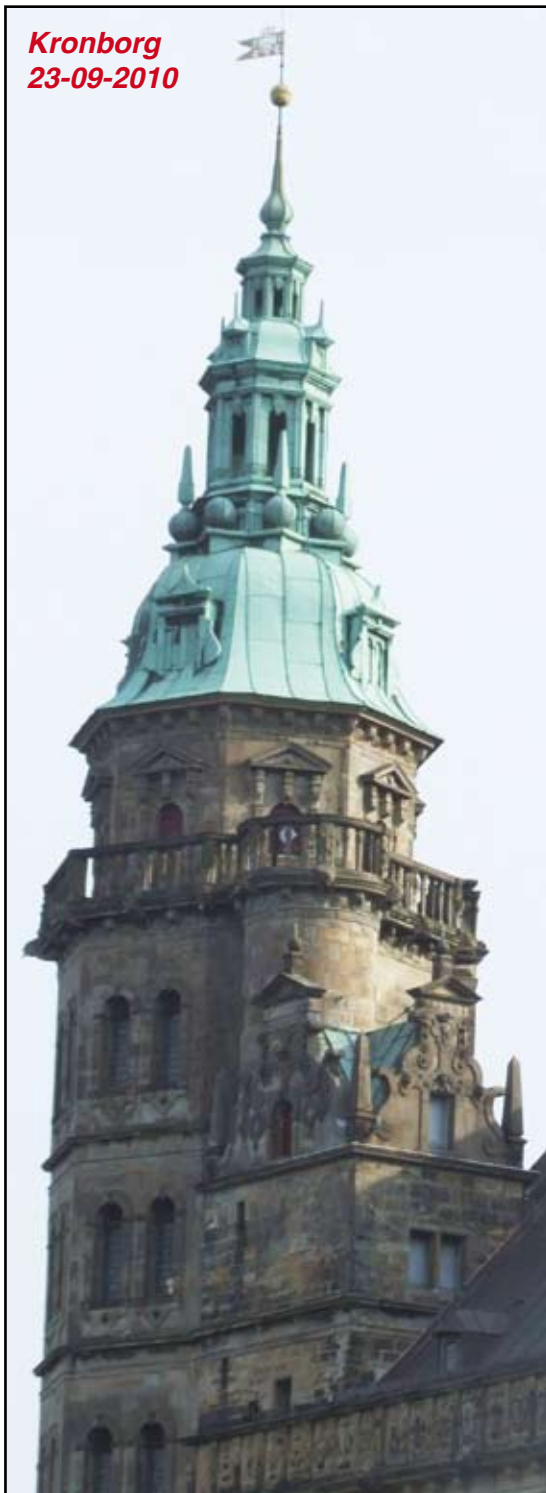
METAL SØFART



SØ-RESTAURATIONEN



**Kronborg
23-09-2010**



Kontor- og foreningslokaler:

Mose Alle 13

2610 Rødovre

Kontortid:	Mandag-torsdag	9-16
	Fredag	9-15
Tlf. tid:	Mandag-fredag	9-15
	Fredag	10-15

Telefon: 36 36 55 85

Fax: 36 36 55 80

CO-Søfart

Formand	Ole Philipsen	36365585
Sekret.ch.	John Ibsen	36365592
Fag. sekr.	Ole Strandberg	36365589
Fag. kons.	Chr. Petersen	36365586
Fag. kons.	Kirsten Østergaard	36365583
Bogholder	Barno Jensen	36365590
Kontorelev	Mohni Bambara	36365593

E-mailadresser: Se hjemmeside

Hjemmeside: www.co-sea.dk

Søværnets Konstabelforening:

Formand	Bjarne K.-Petersen	40753515
Forretningsf.	Bjarne M. Olsen	36365595
Inform.medarb.	Anja Poulsen	36365587

E-mailadresser:

bkp@maks.dk - bmo@maks.dk

ap@maks.dk

DSRF

Dansk Sø-Restaurationers Forening:

Kontingent (Corlis) 36 36 55 88

E-mail kasserer@dsrf.dk

Forening dsrf@dsrf.dk

Girokonto 9570-5424437

Hjemmeside: www.dsrf.dk

STA (A-kasse) 70 12 37 82

Metal Søfart

Formand Keld Bækkelund 33632000

A-kasse Susanne Holmbl. 33148436

fax 33322755

Mail A-kasse: 0000suj@danskmetal.dk



REDAKTIONEN



af dette nummer

sluttet den 10. oktober 2010

Næste nummer:

afleveres postvæsenet ca. 3. december 2010

- på nettet (www.co-sea.dk) d. 28. november.

Stof til december-nummeret skal være redaktionen i hænde senest den 12/11-2010, eller efter aftale.

INDHOLD

Leder	3
Faglige sager og noter	4
Ærøfærgerne A/S	10
Færgeruter i Danmark	16
MS-internt	18
Månedens foto	20
DSRF-internt	22
DSRF ekstraordinær generalforsamling	24
Farvel og Tak fest	30
Kramsboden	31
Fagligt kursus	32
Boganmeldelser	34
Gule ærter for Willemoes	36
TJM-forsikringer	37
DSRF's sommerhus	38
Albert Engström	39
Bagsiden	40

Fagblad

Ole Philipsen, ansvarshavende red.

Ole Strandberg, red. + opsætning

Chr. Petersen, red.

Produktion: Special-Trykkeriet Viborg

Oplag: 2.902 eks. kontrolleret FMK/DF

ISSN: 1901-4570



Som skrevet andetsteds i dette fagblad har Dansk Sø-Restaurations Forening på ekstraordinær generalforsamling i september, vedtaget at fusionere med Dansk Metal og blive en del af Dansk Metals Maritime Afdeling.

Nu kan man altid skændes om glasset er halvfuldt eller halvtomt, men jeg vælger at betragte glasset som halvfuldt, med udsigt til en opfyldning.

Igennem hele søfartens faglige historie har et af problemerne været at de relativt få søfarende, har været spredt i mange forskellige fagspecifikke fagforeninger, hvor egne interesser har haft overvægt i forhold til at stå sammen mod rederne. Ved at dele og herske, har rederne langt hen af vejen haft overtaget hele tiden overfor organisationerne.

I den øvrige verden, f.eks. Norge og Sverige, har de søfarendes organisationer for længst samlet sig i få større organisationer, for at optimere politisk indflydelse og faglig styrke.

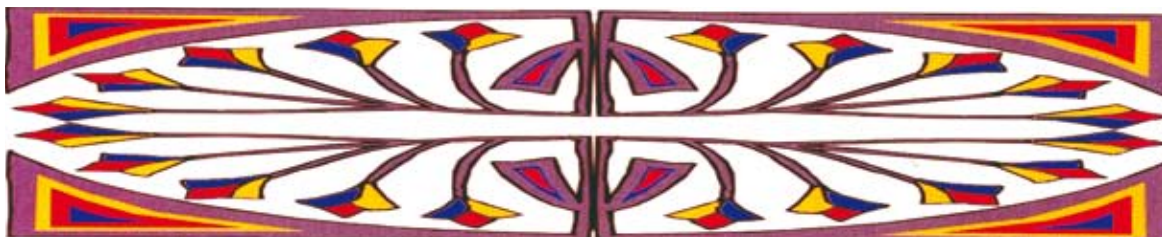
De danske organisationer var samlet under 2. verdenskrig i England, men desværre kunne dette fællesskab ikke overleve krigens ophør og tilbagevenden til egne interessers dominans. Sidst de danske organisationer stod rigtig sammen, var i det såkaldte fællessekretariat sidst i 1980'erne. Gennem sammenholdet på det tidspunkt lykkedes det at få tilstrækkelig indflydelse på de første fornuftige DIS-overenskomster. Desværre døde dette igen ud p.g.a. intern fnidder og menig-contra officer-polemik.

Man kan håbe at vi nu i en situation, hvor mange af rederne klart i ord og handlinger har vist at de ikke mere ønsker danske søfarende, uanset om de er officerer eller menige, kan begynde at finde sammen, og få et fællesskab på tværs af stillingsbetegnelser og status. Hvis dette ikke kan lykkes, er det kun et spørgsmål om tid før vi alle er væk, og dansk er et ukendt sprog på danske skibe, hvor den generelle opfattelse vil være at København er hovedstaden i Stockholm.

Som gammel DSRF'er, er det ikke ubetinget en glædens dag, når vi nu inden alt for længe skal fusionere. DSRF er d.d. den sidste selvstændige fagforening i verden, der alene organiserer maritimt restaurationspersonale, så vores forening har haft et liv der har varet væsentligt længere end tilsvarende organisationer i andre lande. Det er jeg stolt af, for det viser at foreningen har leveret det den skulle gennem sin historie, og at den nu fusionerer, ikke af nød men af fornuft, viser, at sammenhold stadig er det væsentligste.

Sammen med Metal Søfart vil DSRF i sin nye genfødsel som DMMA, fremover stadig være en fagforening for søfarende, som der skal regnes med i søfarten i Danmark.

CO-Søfart fortsætter sin eksistens, nu med to medlemmer mod før tre, og er fortsat åben for udvidelser!



v/Ole
Strandberg
pr.
10/10-2010

OFFICERSFORHANDLINGERNE

Vi har længe ventet på, at der skulle sendes hvid røg op fra henholdsvis Amaliegade og Havnegade, men har måttet konstatere, at det fortsat ikke ser ud som om, at der sker nogen positive udviklinger hen imod en løsning.

På denne baggrund har CO-Søfart bedt om at der påbegyndes forhandlinger, og vi regner med, at indlede disse snarest muligt.

Jl

NFS - DSRF

SamsøTrafikken BornholmsTrafikken

Efter længere tids skrivelser og beregninger lykkedes det parterne at lave en fællesoverenskomst, som fremover vil dække ovennævnte overfarter.

Hermed er reglerne for alle ansatte på cateringområdet fremover reguleret af det samme regelsæt, hvilket vi håber, vil medføre mindre risiko for misforståelser og overenskomstbrud.

Overenskomstteksten har været sendt

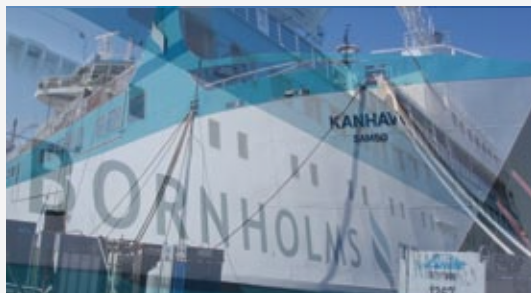
FAGLIGE SAGER OG NOTER

i høring blandt tillidsrepræsentanterne, og DSRF har afholdt møder med disse, så eventuelle spørgsmål og uklarheder kunne løses.

Vi vil snarest muligt lægge den endelige tekst på hjemmesiden.

I forlængelse heraf, vil faglig afdeling gennem de næste par måneder sejle med på ruterne, så medlemmerne kan få lejlighed til at spørge ind til forståelsen af overenskomsten.

Jl



NCC Roads - Metal Søfart

Efter indledende møde med forhandlerne fra NCC, var vi på skibsbesøg for at lodde stemningen og ønskerne blandt vore medlemmer.

Det var naturligvis en hæmsko, at vi endnu ikke havde et resultat fra officererne.

På baggrund af de tilbagemeldinger vi

fik, indledte vi atter forhandlinger med rederiet. Det lykkedes ikke parterne at opnå enighed, selv om det var tæt på, og det er aftalt, at vi alle gennemtænker vore tilbud og ønsker, og så ser om der kan opnås enighed. Der er dog ikke i skrivende stund aftalt nyt møde.

Jl

Ålborg Havn - Metal Søfart

Metal Søfart har forlænget lokalaftalen for rederiet. Aftalen er indgået i fællesskab med Søfartens Ledere, hvorfor forbundet også forhandlede på deres vegne.

Forud for forhandlingerne havde vi drøftet ønsker fra skibet med talsmanden, og inden og efter forhandlingerne var der lejlighed til at drøfte disse med mandskabet ombord.

Så snart den endelige tekst er udarbejdet, fremsendes denne til skibet og lægges på hjemmesiden.

Jl

BILFÆRGERNE - Metal Søfart

Efter mange runder og utallige mails mellem Bilfærgernes Rederforening og Metal søfart, ser det endelig ud til at overenskomsterne for skibsassistenter, skibsmekanikere og skibsmekanikerlærlinge - både DAS og DIS - kan gå i trykken.

Når dette har taget så lang tid, skyldes det primært, at der har været forskellige opfattelser af hvornår de forskellige hyresatser skulle træde i kraft. Rederiforeningen mente, at forligsmandens mæglingsforslag skulle være gældende beregningsgrundlag for DIS- overenskomsterne (hvor foreningen som bekendt endte i forligsinstitutionen).



Foreningen derimod mente, at DAS-overenskomsten danner beregningsgrundlag for DIS- overenskomsten, som fastlagt i beregningsallongen. Hele historien er endt med, at rederiforeningen af kulancemæssige hensyn har valgt at regulere hyrer pr. 1. marts 2010, præcis som forlangt af foreningen.

Dernæst udestod der, at få beregnet de forskellige lønninger, tillæg osv. Også dette gav anledning til nogen mailkorrespondance, idet det ikke altid fremgår hvorvidt et tillæg er pensionsgivende eller ej. Det har betydning for omregningen af DAS-løn til DIS-løn, da medlemmets eget pensionsbidrag bruges i denne beregning, og derfor er det naturligvis af betydning hvorvidt et tillæg er pensionsgivende eller ej. Efter en del runder er vi nu enige om hvilke tillæg der er pensionsgivende og hvilke der ikke er.

Også lidt afgrænsninger af hyrebilag for skibsmekanikerlærlinge har voldt problemer, men er nu løst til foreningens tilfredsstillelse.

Sidst men ikke mindst, har vi korresponderet om regulering af tillæg for "vedligeholdelsesarbejde" (overenskomstens § 3f stk. 2). Tillægget er i overenskomstperioden reguleret med de aftalte procenter for genetillæg.

I fremtiden er det nu sådan, at alle tillæg på DIS-overenskomsterne er taget ud af teksten og indsat i hyrebilagene, således

at de ved hver hyreregulering 1. marts, vil blive genberegnet efter den til enhver tid gældende allongeskatteberegning.

Herefter udestår nu lokalforhandlinger samt redigering af samme, med de tilknyttede medlemsrederier. Overenskomsterne vil blive udlagt på hjemmesiden i takt med underskrivelsen, i første omgang dog uden lokalprotokollater.

KØJ

Uskikket til udlig

Endnu et medlem, denne gang tjenestegørende på Bornholmsfærgen, er blevet uskikket til udlig i forbindelse med fornyelse af sundhedsbevis for søfarende (blå bog).

Når man som skibsassistent bliver uskikket til udlig efter nærmere fastsatte regler, må man ikke gå udlig på broen og heller ikke gå maskinvagt. Derfor er man som sømand truet på sit erhverv.

Foreningen har endnu engang anket "dommen" til Søfartsstyrelsen.

KØJ

Dansk Bjergning og bugser

Et medlem, som har været ansat under 1 år i rederiet og dermed er på 27/30-del løn (ferie og feriefridage er indlagt i tønnen og forudsættes optjent andet sted), har præsteret en del ekstra sejldage de første måneder af ansættelsen.

Medlemmet har fået disse dage udbetalt med 27/30 månedsløn. Da der er tale om ca. 2 måneders ekstra sejldage, har foreningen foreslået at rederiet udbetaler til 30/30 månedsløn pr. dag, alternativt at medlemmet kun er på 27/30 månedsløn i 10 måneder.

Rederiet har efterfølgende ændret udbetalingen til 30/30 månedsløn pr. ekstra sejldag.

KØJ

Fjordline - sygdom og SML §16

En lille håndfuld medlemmer er blevet opsagt pga. sygdom efter Sømandslovens § 16. Foreningen har hver gang kontrolleret at afskedigelsen er korrekt og at der er udbetalt korrekt sygehjre.



I forbindelse med denne type afsked, er det vigtigt at sikre, at medlemmet får udbetalt det korrekte antal "sygehyremåneder". Dvs. at sygehyre, som minimum, skal løbe det antal måneder som medlemmets opsigelsesvarsel berettiger til. Fjordline har straks korrigeret den ene sag der har været indtil nu.

KØJ

Royal Arctic Line

Et medlem har været sygemeldt i en længere periode og med lægeerklæring fra egen praktiserende læge. Til trods for dette mente rederiet at en søfartslæge skulle undersøge medlemmet (uagtet at den blå bog var fornyet for ikke længe siden).

Medlemmet rettede henvendelse til foreningen, som i dialog med rederiet kunne henvise til gældende bekendtgørelse for lægeundersøgelse af søfarende.

Det er sådan at rederiet har pligt til at inddrage den blå bog og sende denne til Søfartsstyrelsen, såfremt rederiet har



begrundet mistanke om alvorlig sygdom efter nærmere fastsatte regler. Herefter vil Søfartsstyrelsen sørge for at fornyet lægeundersøgelse finder sted.

Ved "almindelig" sygdom er det egen praktiserende læge, der vurderer om man er uarbejdsdygtig eller ej og altså ikke en søfartslæge.

KØJ

APM Supply - Metal Søfart

I sagen, hvor et par skibsassistenter i A. P. Møllers Supply-både fik forlænget deres hjemmeperiode, på grund af visum-problemer på en afrikansk ambassade, har vi nu haft mæglingssmøde, som ikke førte til enighed mellem parterne.

Sagen bliver derfor nu overtaget af LO, som vil videreføre spørgsmålet i det fagretlige system.

Vi mener at de pågældende dage, som skibsassistenterne har været hjemme for længe, skal neutraliseres i fridøgn-regnskabet (som 0-dage), mens rederiet og Danmarks Rederiforening mener, at skibsassistenterne i perioden skal afvikle fridøgn.

CP

Mols Linien - Metal Søfart

Vores sag mod Mols-Linien, som vi kører i fællesskab med Dansk EI-Forbund, går sin gang i det fagretlige system. Som

tidligere nævnt på disse sider, har LO på Metal Søfarts vegne sendt klageskrift til Bilfærgernes Rederiforening. Vi har siden modtaget deres svarskrift.

Dette har vi så i fællesskab med tillidsrepræsentanten givet vores kommentarer til, og vi afventer nu at LO fremsender replik, som det hedder i den fagretlige terminologi.

Sagen drejer sig om at reparatørerne, som arbejder i land, på søgnehellig dage vagtplaneres til arbejde, der efter vores mening ikke er drifts- eller sikkerhedsmæssigt påkrævet.

CP

Skoleskibet - DSRF



Vi er nu nået til enighed med Martec om feriepengebetaling til hovmestre på Skoleskibet Danmark.

CP

Nordsøen - DSRF

Vi har fået ny overenskomstpartner på vores offshore-overenskomst, da den internationale koncern Aramark har overtaget riggene Safe Esbjerg og Mærsk Reacher fra ESS, som vi i mange år har samarbejdet med på Nordsøen.

Vores overenskomst er fulgt med i den nye virksomhed og vi har indtil videre haft et fornuftigt samarbejde med Aramark. Da der er tale om en helt ny virksomhed i

den danske del af Nordsøen, har der dog været enkelte problemer i forbindelse med overtagelsen.

Blandt andet har der været problemer med lønnen ved overgangen mellem de to virksomheder, men det meste skulle være redt ud på nuværende tidspunkt.

Senest er vi så blevet informeret om, at den ene af riggene ved årsskiftet flytter ud af det danske område, hvilket betyder at vores overenskomst ikke mere vil være brugbar.

CP

Landsager - DSRF

Som forudset i sidste nummer er københavnercaféen Egoisten nu gået konkurs. Vi har derfor gjort medlemmets krav gældende overfor kurator, ligesom vi har sendt anmeldelse om lønkrav til Lønmodtagernes Garantifond.

Lige om hjørnet fra Egoisten har D'Angelterre opsagt et af vore medlemmer. Opsigelsen er i vores øjne uberettiget og vi har derfor protesteret mod den. Pt. ligger vi i dialog med Dansk Erhverv om en eventuel forligsmæssig løsning på sagen.

Også i Århus har et medlem problemer med en café som tidligere arbejdsgiver. Her er problemet manglende overtidsbetaling. Vi har prøvet at nå til enighed om et forlig med caféen, men det ser ikke ud til at lykkes og så må vi tage sagen fagretligt.

CP



Arbejdsskadestyrelsen

Meddelelse om praksisændring med tilbagevirkende kraft:

Efter to Højesteretsdomme afsagt den 16. august, meddeler Arbejdsskadestyrelsen at praksis nu ændres i overensstemmelse med dommene. Det drejer sig om sager hvor:

- * Tilskadekomne har en anerkendt arbejdsskade.

- * Tilskadekomne arbejdede på deltid i forhold til fagets fulde normale arbejdstid på tidspunktet for arbejdsskadens indtræden.

Efter hidtidig praksis fra såvel Arbejdsskadestyrelsen som Ankestyrelsen, er erstatninger i disse sager hidtil blevet udmålt efter den faktiske indtjening på deltid.

Højesteret har nu fastslået at erstatningerne skal beregnes efter fagets fulde normale arbejdstid, f.eks. når der kan redegøres for at deltidsansættelsen var/er af midlertidig karakter.

Praksisændringen har betydning for sager som er opstået tilbage fra 1. april 1978 eller senere, og Arbejdsskadestyrelsen har ikke selv mulighed for at finde frem til de pågældende sager.

OleS



Landsretsdom i erstatningssagen mod rederiet H. Folmer & Co.

3F-sømændene på vegne af 4 søfarende, hvoraf en er afgået ved døden siden sagens anlæggelse.

- * Kapringen: 1/6-2007
- * Frigivelse: 22/8-2007
- * Rederiet stævnes: 4/1-2008 (samlet erstatningskrav 1,8 millioner)
- * Byretsdom: 26/8-2009 (rederiet frifindes)
- * Dommen ankes
- * Landsretsdom: 6/10-2010 (byrettens dom stadfæstes)

Selve proceduren for Landsretten var på sin vis bevægende, og de to advokater fra 3F-sømændene lød snarere som de stod på Folketingets talerstol end i landsretten. Derimod var det vanskeligt at få øje på juridiske argumenter, som skulle løfte bevisbyrden for rederiets ansvarspådragende adfærd.

Specielt interessant var det at 3F-sømændene i sidste sekund forsøgte at inddrage Sømandslovens § 18a, som argument for at rederi/skib burde have tilbudt de søfarende afmønstring før sejladsen til "verdens farligste farvand". Noget overraskende godkendte Landsretten det sene andragende.

Landsretten gentog Søfartsstyrelsens kritik af at kaptajnen ikke havde etableret skærpet udgik, samt kritiserede kaptajnen for ikke at have orienteret besætningsmedlemmerne om hvor den alternative SSAS-alarmknap befandt sig i skibet.

Imidlertid fandt Landsretten ikke at hverken udgik eller korrekt aktivering af alarm-

Fra Søfartsstyrelsens søulykkesrapport



knappen, kunne have hindret kapringen.

Vedr. SML § 18a udtaler Landsretten: *Sømandslovens § 18a om sømandens ret til at fratræde tjenesten om bord, hvis der er fare for, at skibet vil blive opbragt af krigsførende, udsat for krigsskade eller en faretruende situation, der kan sidestilles hermed, kan ikke føre til en ændret vurdering af sagen, allerede fordi Danica White som beskrevet ovenfor ved kapringen sejlede uden for den grænse på 200 sømil, som var anbefalet af Marlo og Rederiforeningen".*

Både under proceduren i Landsretten, og i en pressemeddelelse efter dommen, påpeger rederiet at 3F-sømændene kunne have sparet søfolkene for meget, hvis et erstatningskrav var fremmet via loven om offererstatning, i stedet for som nu at have ført en lang og opslidende kamp mod arbejdsgiveren.

Med andre ord, har fagforeningen blot holdt søfolkene i en ny gidselsituation?

3F-sømændene på deres side erkender at sagen for søfolkene nu er slut. Sag om erstatning efter lov om offererstatning, kan imidlertid nu - 3 år efter - fremmes.

OleS

ÆRØFÆRGERNE A/S

Kommunalisering - FOA og Kommunernes Landsforening

Rederiet:

I 1983 overtog Ærø kommuner en stor del af færgedriften på øen gennem stiftelsen af "Det ærøske Færgetrafiksselskab I/S".

I 2002, på første maj, etableredes Ærøfærgerne A/S med det formål at drive færgedrift mellem Ærø på den ene side, og Fyn og Langeland på den anden. Et af formålene var også et udvidet samarbejde med rederiet Øen som sejlede til Als, evt. for en senere fusion eller overtagelse.

Det blev også vurderet, at man kunne byde ind på licitationer udskrevet af Transportministeriet. Ærø Kommune ejer 100% af aktierne i selskabet.

Rederiets kontor er beliggende i Ærøskøbing på havneområdet.

I 2008 købte Ærøfærgerne A/S ruten til Als og har siden drevet denne.

Ruter:

Ærøskøbing-Svendborg (Fyn)
Søby-Faaborg (Fyn)
Marstal-Rudkøbing (Langeland)
Søby-Fynshav (Als)

Skibe:

M/F Ærøskøbing - sommer 395 pax, vinter 250 pax, 42 biler, 12 knob, overfartstid 75 min., indsat 1/11-1999

M/F Søbyfærgeren - sommer 190 pax, vinter 130 pax, 26 biler, 10,5 knob, overfartstid 60 minutter, indsat 16/2-1980

M/F Marstal - sommer 395 pax, vinter 250 pax, 42 biler, 12 knob, overfartstid 60 minutter, indsat 16/5-1999

M/F Skjoldnæs - sommer 245 pax, vinter 150 pax, 36 biler, 11 knob, indsat 1/11-2009 (ex "Samsine" fra Samsø-Linien).



Ialt ansatte 2010:

På land	8
Navigatører	30
Mestre/maskinister	15
Skibsassistenter	17
Catering	15

Seneste færgekamp på Ærø:

6. september vedtog et flertal i Ærø-kommunalbestyrelse at ruten mellem Søby og Faaborg skal udfases i løbet af 2011. Der var ni stemmer for og 6 stemmer imod. Samtidig ansøges staten om en 15 meter forlængelse af de to store tvillingefærger.



Skilt på havnepladsen ved færgeren i Søby

Vognmændene i både Søby-området på Ærø og i Faaborg på Fyn er naturligt sure, og påpeger at den hurtigste fragtrute til/fra Ærø skæres væk, samtidig med at det giver øget miljøbelastning med store biler på landevejene.

Borgmesteren på sin side er fornøjet med udfaldet. Færgedriften gøres mere rationel og der kan spares 8-10 millioner om året, som kan bruges til at nedsætte billetpriserne.

Keld Markmann Møller, adm. direktør:

Er 50 år og selv øbo, bare fra Bornholm. Keld Markmann er uddannet maskinmester og sejlede derefter nogle år i Mærsk sidst i firserne. Sejlede herefter hos BHT i nogle år, som henholdsvis 3., 2. og 1.

Mester. Blev hentet i land i forbindelse med byggeriet af hurtigfærgeren "Villum Clausen".

Efter udnævnelsen til maskinchef skulle et værksted på landjorden etableres for at servicere BHT's skibe. I forbindelse med ledelsen af værkstedet, blev havnefunktionerne også overtaget, med trosse- og bagagefolk. Og som en sidste del af sammenlægningen af disse landfunktioner blev der etableret et vognmandsfirma, hvis primære opgave var at køre løstrailere ombord.

Herefter gik turen til projektleder af de 2 nybygninger der blev bestilt i Holland. I slutningen af projektet i 2005 udnævnt til teknisk chef - herunder med ansvar for overenskomster med navigatører, maskinmestre, skibsassistenter og trossefolk.



Efter i 2006 at have overvundet en sygdom, valgte den daværende adm. direktør for Ærøfærgerne at gå på pension, og der blev søgt efter en afløser. Efter en samtale på øen søgte Keld Markmann stillingen og fik den fra den 1. januar 2007. Familien er nu flyttet til Ærø og bor i Marstal, efter en overgangstid som pendlere.

Motiv til kommunalisering af aktieselskabet

Først og fremmest kan man undre sig over hvad pokker forskellen egentlig er



på et aktieselskab, hvor en kommune ejer 100% af aktierne, og et kommunalt selskab. Det virker som ren bogstavleg hvor lønsedlerne har forskellig farve, men penge hånd og beslutningstager er den samme.

Det har imidlertid større teknisk betydning for et færge selskab i relation til gældende licitationsregler og krav. Ifølge seneste færge lov kan et kommunalt færge selskab (som altså ikke må være et A/S eller lignende), undgå at der bliver udskrevet licitation om involverede ruter. Og det har særlig stor betydning for Ærøfærgerne af finansielt betingede grunde.

Sagen er den, at de to store tvillingefærger, "Ærøskøbing" og "Marstal", er finansieret gennem et af kommunerne i fællesskab ejet leasingselskab "Kommu-neleasing", på ganske særlige vilkår.

Finansieringsperioden er 25 år, og i de første 5 år betales der kun renter på gælden, hvorefter afdragsbyrden vokser i et eksponentielt forløb i restperioden. Efter ca. 17 år er der en slags ligevægtstilstand i forhold til restgælden, som betyder at færgerne ville kunne sælges uden tab. Indtil da må kommunen frygte et regulært milliontab hvis færge selskabet taber en licitation og færgerne må sælges (der er altid fælder i leasing som er en tilsyneladende favorabel låneform!).

På den baggrund har kommunen nu i en længere periode haft held til at udskyde den senest planlagte licitationsrunde på ruterne, og er nu så langt fremme med planerne, at omdannelse fra aktieselskab til kommunalt selskab, helt sikkert vil ske i 2011 og formentlig fra 1. januar eller senest 1.april. Og dermed burde kommunen - og dens borgere - kunne tørre sveden af panden i forhold til risikoen for et tab på låne-investeringen fra 1999.

Konsekvenser af kommunalisering - overenskomsterne

Ser vi bort fra motiv-konsekvenserne, hvilke andre konsekvenser har det så at Kommune A/S udskiftes med kommune både foran og bag? Det har bl.a. den konsekvens at kommunen som medlem af Kommunernes Landsforening (KL), må lade det kommunale aftalesystem træde ind og erstatte de nuværende overenskomster mellem henholdsvis aktieselskabet og søfartsorganisationerne.

Ifølge Keld Markmann er det ikke en konsekvens som hverken rederiet eller kommunen ønsker. Man ser helst det nuværende aftalesystem fortsat, som også udnyttes med en stor grad af fleksibilitet. Som eksempler kan nævnes at en skibs-assistent som af den ene eller den anden grund er i nød for at opfylde en timenorm, kan male på kontoret, og at maskinister/mestre pakker og regulerer bildæk mens



Landevejskro mellem Ærøskøbing og Søby

navigatører billetterer under overfarten (der er intet billetsalg/kontrol ved terminalerne).

Kommunen har konsekvensmæssigt i et brev til KL anmodet om hjælp til at få løst spørgsmålet, selvfølgelig også med henblik på at undgå en teoretisk konflikt-situation med de forskellige søfartsorganisationer.

Foreløbig ligger det bare fast at de nuværende overenskomster vil løbe videre til udløb i 2012, fordi kommunen vil følge virksomhedsoverdragelsesloven, uden at være forpligtet til dette (loven gælder ikke for søfart).

Herefter er der ikke store udsigter til andet end KL's overenskomster på søfartsområdet med FOA, Søfartens Ledere og Maskinmesterforeningen vil træde i kraft, sideløbende med at rederiet vil udtræde af Bilfærgernes Rederiforening og blive associeret medlem (som ikke vil omfatte overenskomstforpligtelse).

Navigatører:

Det formodes at en eksisterende overenskomst mellem Søfartens Ledere og KL kan bruges.

Maskinofficerer:

KI har en overenskomst med Maskinmesterforeningen. I praksis bruger Ærøfærgerne både maskinmestre og maskinister i stillinger hvor der kun er besætningskrav som maskinist som det kun er Metal Søfart der har overenskomst for. Hvordan den kabale løses vides ikke.

Skibsassistenter:

FOA-overenskomst.

Catering:

FOA har ingen aftale på cateringområdet hvor det formodes at 3F-Privat Service kan fortsætte overenskomstdækningen.

FOA (fag og arbejde)

Er som fagforening lidt af en hybrid anakronisme fra den danske fagbevægelses unge år. I de første årtier af forrige århundrede var der en livlig debat i fagbevægelsen om udvikling som fagforeninger eller virksomhedsforeninger. Udviklingen af foreningerne i relation til faget vandt - som vi kan konstatere - over den mere syndikalistiske virksomhedstankegang.

FOA er på den ene side en fagorganisation i relation til store fagområder, som udelukkende har offentlige arbejdsgivere (typisk sosu'ere). På den anden side for-



søger organisationen - med stort held - at organisere hele det kommunale område gennem aftaler med Kommunernes Landsorganisation. Fra FOA's egen hjemmeside kan man ikke finde noget om den faglige dækning.

FOA blev stiftet ved fusion i 1992 og blev til Forbundet af Offentligt Ansatte, som ved yderligere fusion med Pædagogisk Medhjælper Forbund i 2005 blev til Fag og Arbejde, med et samlet medlemstal på 204.000 og med godt og vel 60 faggrupper tilknyttet (Wikipedia).

Søfartens Ledere og FOA

Søfartens Lederes fagblad nr. 4-2010 er et fokusnummer om en bitter strid mellem FOA og Søfartens Ledere. Ifølge bladet sejler omkring 200 navigatører i de danske småfærger, hvoraf kun ca. 70 er rene FOA-medlemmer, mens resten er medlemmer af Søfartens Ledere eller har dobbeltmedlemsskab (ved dobbeltmedlemsskab tilbyder Søfartens Ledere halv pris for medlemsskabet).

Hos Søfartens Ledere er holdningen klar at navigatørerne utvetydigt ønsker overflytning af forhandlingsretten fra FOA, til den organisation hvor de hører hjemme, og SØLE stiller FOA tre konkrete spørgsmål.

FOA's besvarelse, som optrykkes ved siden af spørgsmålene, er uforsonlig, og der afsluttes med: "Det, SØLE, har gang i, er, at I ønsker at overtage FOA's overenskomst

med KL for kommunalt ansat maritimt personale. Det kaldes strandhugst, og det bliver ikke med FOA's billigelse." I øvrigt er FOA's hovedargument at de kender korridorerne i KL bedre end nogen andre.

Ærø og søfart

Øen er på 88 km² og der bor omkring 6.700 mennesker, heraf omkring halvdelen i de tre havnebyer (flest i Marstal).

Øen og dansk søfart er uløseligt knyttet til hinanden, bl.a. gennem søfartsskolen i Marstal, og fordi søfarende gennem alle tider har bosat sig netop her. Marstal er en by tæt befolket af søfarende. I forhold til færgefarten har de tre havnebyer altid ligget i indbyrdes strid med hinanden, en gnistrende strid som sætter Bornholm og Samsø ganske skakmat.

Først med stiftelsen af Det Ærøske Færgetrafikelskab i 1983 (før 1983 var der 4 private færgeelskaber), kom der så nogenlunde ro over gemytterne. Men siden da har striden så passende kunne stå om det virkelig var nødvendigt med fire ruter fra øen, og om ikke det ene eller andet færgeleje burde flyttes til en anden lokalitet.

Historien er ganske broget, helt tilbage fra middelalderen hvor Søby - langt mod vest - var øens knudepunkt på grund af tilknytningen til de Schleswig-Holsteinske fyrster og grever, som normalt havde ejerskab over øen.

OleS



Metal Søfart tillidsrepræsentant Niels N. Pedersen i maskinrummet på "Ærøskøbing".

Kilder:

Interview med Keld Markmann Møller den 28/9
Nettet

Litteratur om Ærø og hertil knyttet søfart:

- * Færger på Ærø - Leif Rosendahl, Marstal Søfartsmuseum 1999, 80 sider
- * Marstal Søfart 1925-2000 - redaktion Karsten Hermansen, Marstal Søfartsmuseum 2000, 420 sider
- * Skibsfart, fiskeri og færgefart fra Bregninge og Søby sogne på Ærø 1536-2007 - redigeret af Palle Abramsson, Marstal Søfartsmuseum 2008, 445 sider
- * Danske rederier, volume 5 - Bent Mikkelsen, forlaget Betty Nordgas 2008, første del om Det Sydfyenske Dampskibsselskab A/S.

Retur i Svendborg



Fra Mommark til Søby i 1763 (fra en rejsebeskrivelse i "Færger på Ærø")

"Endelig femte dags morgen blev vinden halv god, og vi vovede os i Herrens Navn ud, endskøndt det kulede haardt, og kom efter 4 Timers Krydsen, mange Byger og Overhalinger, ganske vaade til Ærø, men mine hurtige Matroser, den ene en Skræder, den anden en Skomager, formaaede ikke at sætte os i land på det rette sted, som er Søby....."

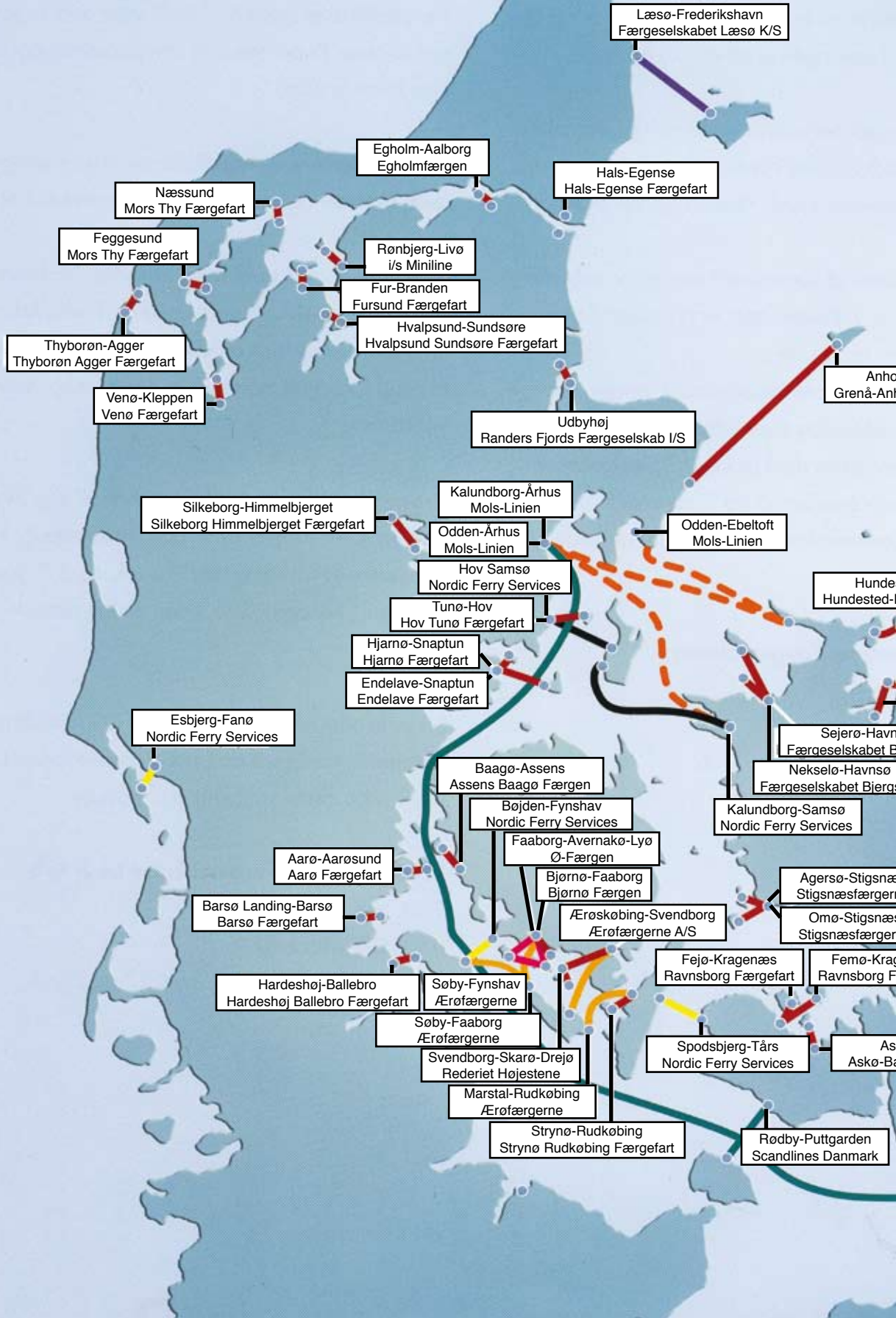


Færgesang tilegnet motorfærgeren MARSTAL ved indvielsen torsdag den 1. maj 1975 (fra "Færger på Ærø")

MARSTAL dit navn stadig klinger
udover bølgerne blå.

Når til afgang du ringer,
véd vi det nok skal gå.

MARSTAL, dit navn du af byen fik,
vores du er helt fra køl til rig,
tjener os tro og giver byen liv
- velkommen kære skiv.

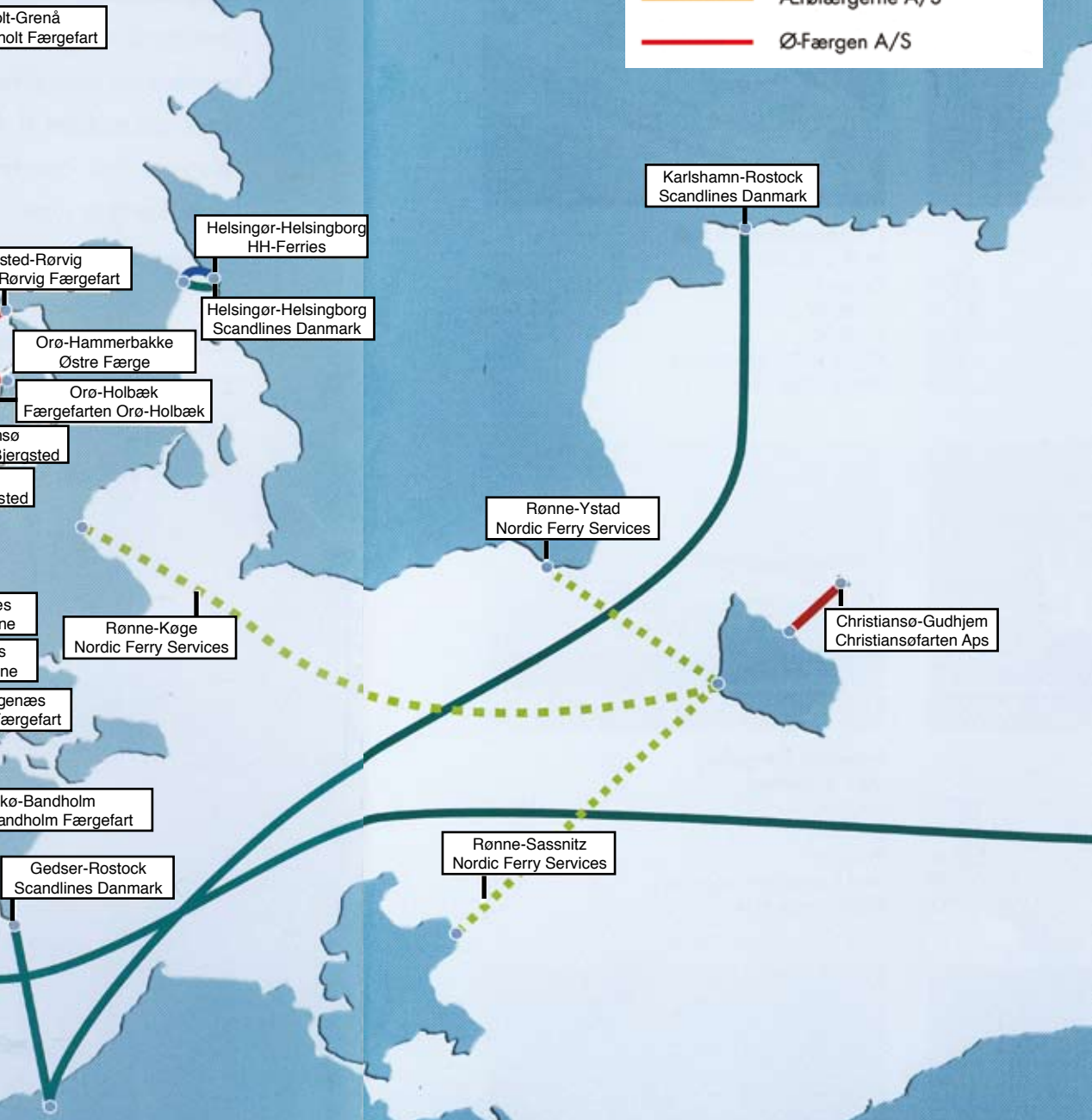


Færgeruter i Danmark

Gengivet efter tilladelse
fra

Bilfærgernes Rederiforening
Årsberetning 2009-2010

- Færgeselskabet Læsø K/S
- HH-Ferries A/S
- Mols-Linien A/S
- Nordic Ferry Services A/S (Bornholmstrafikken A/S)
- Nordic Ferry Services A/S (Sydfynske A/S)
- Nordic Ferry Services A/S
- Scandlines Danmark A/S
- Småøernes Færgeselskaber
- Ærøfærgerne A/S
- Ø-Færgerne A/S



MS-internt



Erik Sørensen
formand
31 21 19 55
eriktoldboderne@
gmail.com



Metal Søfart
Region Sjælland
Klub 6

Fredag **den 19 november** afholdes der klubmøde på adressen Gammel Toldbod 6 Nykøbing Falster. Mødet starter med spisning, hvorfor det af hensyn til traktementet er nødvendigt at tilmelde sig.

Efter spisningen vil pensionsrådgiver Jens Nordentoft fra PFA orientere om vores søpension hos PFA. Jens vil blandt andet fortælle hvad betydning skattepakken der blev implementeret d. 1. januar 2010 kan have for os. Der vil blive lejlighed til at stille spørgsmål til Jens.

Når Jens er færdig vil vi holde klubmøde, hvor vi forhåbentlig kan fortælle om Metal Søfart og fusionen med Sø-Rest.

Tilmelding til spisning **senest mandag d. 15-11-2010** til undertegnede.

Erik Sørensen
eriktoldboderne@gmail.com
+4531211955

Lars R. Lykkegaard
bakkegaarden@mail.com
+4520220060



Hans C. Rossen
formand
46 15 20 49
rossen7@msn.com



Metal Søfart
Region Hovedstaden
Klub 8

Klub 8 har august/ september afholdt et par sociale sammenkomster. Det er den trofaste skare der møder ind, - "kernevælgerne"; det er også godt nok, - men et par nye ansigter ville vi gerne have set.

Vi vil sædvanen tro forsøge at afholde et mindre julearrangement i december; mere om dette i næste nummer af bladet.

Bestyrelsen
Rossen/Helmut

NB: METAL sponsorerer atter Arbejdermuseet i Rømersgade, København, - så viser du dit LOplus-kort betales ej entré, + du får en kop kaffe med Rich's tilsætning i kaffebaren! Museet med de faste/skiftende særudstillinger er absolut et besøg værd.



Runde fødselsdage i perioden 28-10-2010 til 15-12-2010

Tillykke 50 år

Steen Scharling Christensen –
fylder 50 år den 14. november 2010
Peer Tommy Pedersen –
fylder 50 år den 3. december 2010

Tillykke 60 år

Elias Á Lágni –
fylder 60 år den 8. november 2010
Jose Estevez Perez –
fylder 60 år den 9. november 2010
Jens Peder H. Karstensen –
fylder 60 år den 26. november 2010
Benny Ove Langkilde –
fylder 60 år den 28. november 2010
John Porsby –
fylder 60 år den 8. december 2010
Erik Egedal Andersen –
fylder 60 år den 8. december 2010

Tillykke 65 år

Freddy Brinch –
fylder 65 år den 30. oktober 2010
Preben Lundegaard Thomsen –
fylder 65 år den 1. november 2010
Hans Christian Rossen –
fylder 65 år den 4. december 2010
Toke Bruno Nielsen –
fylder 65 år den 12. december 2010

Tillykke 70 år

Erik Teddy Christensen –
fylder 70 år den 24. november 2010
Jørn Bang Mikkelsen –
fylder 70 år den 30. november 2010

Tillykke 75 år

Rudolf Thomsen Petersen –
fylder 75 år den 30. oktober 2010

JUBILÆUM

Povl Valløe Pedersen har 50 års jubilæum i Dansk Metal/Metal Søfart den 1. november 2010



KONTINGENTSATSER pr. 1/1-2010

Månedligt kontingent Metal Søfart, excl. klub og efterlønsbidrag:

DIS-hyre	12.429 kr. og derover	Kr. 995,50	Det er dit eget ansvar, at du betaler det rigtige kontingent i forhold til hyre eller dagpenge.
DIS-hyre	12.428 kr. og derunder	Kr. 630,75	
DAS-hyre	18.001 kr. og derover	Kr. 995,50	
DAS-hyre	18.000 kr. og derunder	Kr. 630,75	
Dagpengesats	617 kr. og derover	Kr. 995,50	Husk derfor altid at give afdelingen besked, når din hyre ændres.
Dagpengesats	616 kr. og derunder	Kr. 630,75	
Lærlinge		Kr. 192,25	
Efterlønsbidrag (pr. 5/1)		Kr. 439,00	





***Ridende politi
Mexico City
Foto AOP
5/8-2010***

DSRF-internt



Runde fødselsdage i perioden 28-10-2010 til 15-12-2010

Vichitra Mogensen – Holger Lundgreens Vej 3, 3700 Rønne – fylder **60 år d. 28. november**

Poul Edward Vigsøe – Hvedevænget 66, 1.th., 4700 Næstved – fylder **80 år d. 29. oktober**

Niels Jørgen Skotvig – Kvaglundvej 16, 6705 Esbjerg Ø – fylder **60 år d. 28. november**

Knud Aage Nielsen – Agersbølparken 4, Lindved, 7100 Vejle, 2200 København N – fylder **80 år d. 5. november**

Vincente Antunes Louro – Rua Jaime Amorim Ferreira Nr. 6-4-A, 2800 Laranjeiro, Portugal – fylder **60 år d. 4. december**

Edna Østerø – Store Torvegade 32, 2. dør 3, 3700 Rønne – fylder **50 år d. 6. november**

Vivi Puge – Parkvej 22, st.tv., 4700 Næstved – fylder **70 år d. 6. december**

Ilse Skov – Norgesgade 18, 2.th, 9000 Aalborg – fylder **60 år d. 24. november**

Rosa Jacobsen – Kystvej 7, 6300 Gråsten – fylder **90 år d. 15. december**



Jubilæer i perioden 28-10-2010 til 15-12-2010

Hanne Jensen har været medlem af foreningen i 25 år.

Carsten Nymark Nielsen har været medlem af foreningen i 25 år.

Anna Clayton har den 1/11 2010 været medlem af foreningen i 25 år.

Johny Edvard Høst Jørgensen har den 1/12 2010 været medlem af foreningen i 40 år og udnævnes derved til æresmedlem.

Inger Schjeldal har den 1/12 2010 været medlem af foreningen i 50 år.

Johnny Freddy Nielsen har d. 1/8 2010 været medlem af foreningen i 40 år og udnævnes derved til æresmedlem.



Tusinde tak for opmærksomheden på min fødselsdag, held og lykke med fusionen.

*Med venlig hilsen
Helge (paparm)*

Mange tak for den flotte gave i anledningen af min 50 års dag

*Med venlig sømandshilsen
Arvid Torstveit
Hovmester
Estelle Mærsk*

Tusind tak for gaven, det var en dejlig gave der lugtede lidt af saltvand.

*Venlig hilsen
Ulla Schultz*

Tak for venlig opmærksomhed ved min 70 års fødselsdag.

*hilsen
Ruth Pedersen*

Tak for venlig hilsen i anledning af mit 25 års jubilæum. Det er dejligt at blive husket.

*Mange hilsner
Ingrid Jespersen*

Hej med Jer
Jeg vil hermed gerne takke for den fine gave, som jeg modtog på min 60 års dag.

*Mvh.
Jørgen Weitling Petersen*

Tusind tak for opmærksomheden som jeg blev meget glad for.

*Venlig hilsen
John F. Nielsen*



Vi mindes

Gunnar Jørgensen, f. 5/9-1919, er afgået ved døden d. 14/9-2010



DSRF Ekstraordinær Generalforsamling

Tirsdag d. 31. august 2010

Den ekstraordinære generalforsamling blev afholdt med henblik på at træffe endelig beslutning om eventuel fusion med Dansk Metal.

Et - for så vidt angår det betydende punkt på dagsordenen - udtømmende referat, kan findes på hjemmesiden:

co.sea.dk/DSRF/Diverse/Generalforsamlinger.

På samme sted på hjemmesiden, kan man også finde et videouddrag optaget af Arne Jørgensen fra Handelsflådens Velfærdsråd.

Det følgende er et uddrag af referatet.

Dirigent: John Ibsen

Referent: Ole Strandberg



Indledningsvis gennemgik dirigenten formalia og konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt og forudsætnin-gerne for at træffe beslutning om fusion var opfyldt.

Det blev enstemmigt vedtaget at den ekstraordinære generalforsamling på samme tid var repræsentantskabsmøde.

Formanden gennemgik regnskabet i de-taljer og regnskabet godkendt.

Punkt 6 på dagsordenen hed:
"Behandling af forslag om fusion med Dansk Metal og formuens placering.

Bestyrelsen havde stillet følgende forslag til vedtagelse:

**** Dansk Sø-Restaurationes Forening og Dansk Metal gennemfører snarest muligt og senest med udgangen af kalenderåret 2011 en skattefri fusion, jf. den til medlemmerne i juli 2010 udsendte aftale.***

**** Dansk Sø-Restaurationes Forenings aktiver og passiver sammenlægges med Dansk Metals aktiver og passiver, som herefter er de fælles aktiver og passiver.***

Den resterende betingelse for vedtagelse af forslaget var, at 2/3 af de tilstedeværende stemte ja til forslaget.

Ole Philipsen:

Gav udtryk for håb om at alle havde forhånds læst det udsendte materiale, så der blev tale om en kvalificeret beslutning. Der er svaret skriftligt på de fleste spørgsmål.

Tiderne er skiftet og de gamle skibsrederer med forkærlighed for gud, konge og fædreland, er gået fra borde. Nu er det kun pengene der snakker. Indledningsbønnen til i dag, var den 5. februar 2008,

hvor hovmestrene i Mærsk blev varslet fyret.

Beslutningen som nu skal træffes er formentlig den vigtigste i foreningens 103 år gamle historie, og den kan trække på en masse følelser. Der har været en række forslag om fusioner gennem tiden, men ex-formænd som har stillet sådanne, er aldrig sluppet godt fra det.

Der er nu tungere argumenter på bordet, og det er ikke økonomien som er slatten. Tværtimod har vi netop haft det største overskud i foreningens historie, og økonomien er særdeles robust.

Der er markant skifte på vej i dansk søfart og de nationale bånd er ved at forsvinde i en globaliseret verden. Vi må erkende at vi har mistet 300 stillinger i de sidste to år, og bortset fra særlige områder er de danske søfarende på vej væk. Vi er ikke konkurrencedygtige. Selvom der igen kommer boom-tider, er de stillinger vi har mistet, forsvundet for altid.

På den baggrund må en ansvarlig ledelse overveje situationen. Bestyrelsen har,





hævet over diskussion, den holdning, at foreningen skal være effektiv og der skal ikke skrues ned for de ydelser vi kan levere til medlemmerne.

Med rettidig omhu skal der ses efter en samarbejdspartner mens vi er stærke og kan stille betingelser. Bestyrelsen har overvejet tre muligheder: 1) Karteludvidelse, 2) fusion med Dansk Metal og 3) fusion med 3F-sømandene.

1) Maskinmestrene meldte af ærbare og forståelige grunde hus forbi med deres 9.500 medlemmer hvoraf kun 1.000 sejler, og navigatørerne ville og ville alligevel ikke. Vi kunne få et bofællesskab med fælles postkasse, og så var der ikke mere kød på den historie.

2) Med Dansk Metal har vi haft konstruktive drøftelser, baseret på det intensive samarbejde vi allerede har i CO-Søfart, og en lang forlovelse kan danne baggrund for et godt ægteskab.

3) Også med 3F har der været fornuftige og åbne drøftelser. Men vi ville ikke kunne fortsætte som selvstændig gruppe i 3F, og medlemmerne skulle fordeles til de lokale afdelinger.

Bestyrelsen valgte Dansk Metal med hvem vi er nået frem til den udbyggede aftale, alle har fået tilsendt. Hvis der stemmes ja, bliver vi til "Dansk Metals

Maritime Afdeling" - et navn som kræver tilvænning. Vi fortsætter som selvstændig afdeling af Dansk Metal, og også CO-Søfart fortsætter. Der er spurgt til vores formue, og svaret er at vi gifter os, og det er ikke et tvangsægteskab, så fremover er formuen fælles eftersom der ikke er oprettet ægtepagt.

John Ibsen (dir)



Foreningens advokat og sekretariatsch.

Det er nu den endelige beslutning skal træffes, og med al den snak der har været om ægteskaber tillader jeg mig at minde om præstens ord "tal nu eller ti for evigt".

Jack Melchior



ex messemand Mercandia-rederierne, og medstifter af Messemændenes Klub

Ingen morsom proces, men tiderne er så-

danne at vi må gøre hvad vi må gøre. Det værste er nok det nye navn, men vi går en ny fremtid i møde og må få det bedst mulige ud af det. Anbefaler et ja.

Bo Grønbech



ex messemand Mercandia-rederierne, og medstifter af Messemændenes Klub

Ærgrer sig over at han formentlig selv har været med til at fratage de gamle stemmeretten, så han nu ikke kan sætte sit fingeraftryk. En nødvendig mærkedag hvor vi heldigvis har de nødvendige åndsevner til at træffe den nødvendige beslutning.

Ole Nielsen

hovmester Torm

Tak til Dansk Metal for god modtagelse. Opfordrer til at stemme ja. Eneste alternativ bare at dø ud.

Ian Hunter



ex hovmester Mærsk, omskolet Skagen Skipperskole

Er måske første styrmand som er medlem af DSRF og ønsker at overbringe stor tak

til foreningen for hjælpen til omskoling. Tryk ved at der stadig er plads til en lille fagforening i en stor helhed, - men hvad med vores generalforsamlinger som vi glæder os til?

Jens Jørgensen (the great dane)



ex Mærsk, nu land

Nostalgisk forsamling hvor alle opgiver noget de har haft stor passion for. Skriften er på væggen, og anbefaler at stemme ja. Men kan nogen ikke sætte sig rundt om et bord og finde på bedre navn?

Ole Philipsen

Vi bliver afdeling i Dansk Metal og følger reglerne for afdelinger, men en ganske særlig og eksklusiv afdeling. Navnet er et kompromis hvor også Metal Søfart skal kunne finde sig selv. Alt maritimt i Dansk Metal kommer til at ligge i denne afdeling. Som afdeling vil vi også holde generalforsamlinger, men af en anden slags.

Kai Tarp



ex hovmester og talsmand Mærsk, nu køkkenchef Lauritzen "Dan Swift"

Havde ellers noteret et forslag om at afholde 10-12 skovture om året til erstat-

ning for generalforsamlingerne. Snakkede med en nu pensioneret hovmester som uanset hvad der skete med foreningen, ville forblive medlem, på grund af den hjælp han fik i Mærsk-situationen 2008. Håber vi lever videre, uanset hvad barnet vil komme til at hedde.

Karen Madsen



ex BornholmsTrafikken, medlem af best.

Det vi gør, gør vi for vores kollegaers skyld, for dem som har stemt os ind i bestyrelsen. Medlemmerne i Metal Søfart kender den samme verden som vi gør, og derfor føler jeg det er det rigtige valg.

Jørn K. Hansen



kok, grønlandske trawlere

Har med blødende hjerte men alligevel klart hoved set skriften på væggen. Det er et problem i fagbevægelsen i dag, at de unge ikke kan se noget formål med at organisere sig. Havde håbet på et 110-års jubilæum, men virkeligheden trænger sig på. Samarbejdspartner skal være nogen som har bukserne på og kamptradition.

Jørgen B. Kielsen



ex hovm. Mærsk, nu Royal Arctic Line

Mærsk var begyndt at revalisere kokkeuddannelsen, og så, knips med fingrene, væk med de danske hovmestre. Mærsk var tidligere noget vi kunne være stolte over.

Ole Philipsen

Der er seniortradition hos Metal Søfart som vi nu bliver del af.

Det er et problem med de unge, men sådan var det også for 100 år siden.

Den dag i 2008, hvor jeg blev kaldt ind til Mærsk, oplevede jeg det største forræderi i min tid som formand.

Bo Grønbech

Uanset det nye navn, vil der i hjertet og på trøjen altid stå Dansk Sø-restaurationens Forening.

AFSTEMNING (endelig)

Incl. fuldmagter, 69 gyldige stemmer, og der blev afgivet 69 stemmer for fusion med Dansk Metal. (fusion vil ske i begyndelsen af jan. 2011, med tilbagevirkende kraft fra 1/1-2011).

Keld Bækkelund

Takker for de mange pæne ord der undervejs har været til Dansk Metal og ønsker tillykke med den trufne afgørelse.

Det er selvfølgelig en kæmpe beslutning for en fagforening med 103 år bag sig, men I har valgt en anden stolt faglig organisation som har eksisteret siden 1888,

så nu kan vi sammen fejre 125 års jubilæum i 2013.

Begge organisationer har håndværksmæssige traditioner, forskellige håndværk, men alligevel håndværk, og det tror jeg har været med til at bygge vejen for fusionen.

De redere som Ole kalder købmænd, er kolde og kyniske regnedrenge, og det er bundlinjen vi er oppe imod. Blandt arbejdsgiverne er det eneste de har respekt for fagligt sammenhold, og det sammenhold er blevet stærkere med beslutningen i dag.



De fem år i CO-Søfart har modnet os og gjort os stærke. I dag er Rødovre blevet et center i det maritime Danmark.

Når I snakker om de ændringer I vil komme til at mærke, så tror jeg faktisk at der er flere metal-medlemmer som kommer til at opfatte en større ændring, end den I vil opfatte. Det bliver noget helt nyt. Det bliver Dansk Metals Maritime Afdeling.

Vi tog spadestikket for fem år siden da vi stiftede CO-Søfart, og vi har vist vejen. Vi kan sætte milepæle, både her i Danmark, men sandelig også internationalt, hvor vi får større styrke i et globaliseret erhverv. Der skal kæmpes, vi får ikke noget foræret.

Processen har været spændende, og det er dejligt at få den afsluttet med det

stemmeresultat der er leveret i dag. Det er nærmest østeuropæiske tilstande med 100% opbakning.

Vi ser frem til en fælles fremtid til gavn for medlemmerne. Tak skal I have.

EVENTUELT

Jens Jørgensen

Minder om at der stadig er noget som hedder "høkerlauget", som er et e-mail-kartotek, hvor man kan skrive til kollegaer og hvor der er rig lejlighed til at arrangere sociale arrangementer.

Jack Melchior

Rejste fra Esbjerg i morges som afmønstret messemand og rejser hjem som metalarbejder. Rigtig tillykke.

Ole Philipsen

Om høkerlauget vil jeg kun bemærke at det er positivt man laver noget i græsrodderne. Vil også minde om at Uddannelsesfonden for DSRF fortsætter og boligfonden fortsætter.

Tak til Keld for det fantastiske samarbejde gennem fem år, som har lagt grunden til dagens beslutning.



Farvel OG Tak FEST



INVITATION



Lørdag den 12. februar fra kl. 18.30 til?



MUNKEBJERG HOTEL

Munkebjergvej 125
7100 Vejle



MUNKEBJERG HOTEL

Holder **Dansk Sø-Restaurations Forening** Farvel og Tak fest
for foreningens medlemmer

I anledning af fusionen mellem Dansk Sø-Restaurations Forening og Dansk Metal vil foreningen være vært for en Farvel og Tak fest på Munkebjerg Hotel, for medlemmer af Dansk Sø-Restaurations Forening og ægtefæller/samlevere.

For deltagelse i festen og overnatning på hotellet skal der ske tilmelding til DSRF **senest den 12. januar 2011** på tlf. **36 36 55 85**, eller pr. e-mail dsrf@dsrf.dk.

Der vil være bustransport fra København med opsamling i Korsør, Odense og Fredericia og fra Ålborg med opsamling i Randers og Århus.



Arbejdsdirektoratet nedlægges

Fra 31. december i år vil Arbejdsdirektoratets opgaver være flyttet til henholdsvis Pensionsstyrelsen og, for så vidt angår klagesager, til Arbejdsskadsstyrelsen.

Ifølge Arbejdsdirektoratets hjemmeside er formålet at effektivisere og høste rationaliseringsgevinster.

Kommentar:

Den 5. oktober forsøgte dagbladet Information at gøre status over "Mission Borgerligt Danmark". Hvad er lykkedes og hvad er ikke lykkedes for VK-regeringen siden 2001?

På lykke-siden fremhævede avisen:

- * Lavere skat på arbejde
- * Øget udbud og udlicitering
- * Svækkelse af fagbevægelsen (f.eks. senest nedsættelse af dagpengeperioden til to år og loft over fradragsberettiget fagforeningskontingent)

Dagpengeloven er blevet en umulig bureaukratisk jungle for langhårede eksperter - og udviklingen fortsætter uanset hvem der sidder i regering. Nedlæggelse af Arbejdsdirektoratet vil ikke gøre livet lettere for de arbejdsløse, medmindre lovgivningen samtidig forsimples. **Og det bliver den ikke.**

I vores samfund har HK'ere og DJØF'ere magten, og de saver ikke deres egen gren over. Derfor er troen på rationalisering og papir-effektivisering i statsadministrationen, som at tro på Andeby Vejviser. Politikerne administrerer blot magten, og kan bruge den til at dele ideologiske øretæver ud med.

OleS



Foto: Benjamin Andersen,
Handels- og Søfartsmuseet

Helsingør vil transformeres fra værftsby til kulturby

Beboerne i Helsingør Kommune er ikke helt trygge ved situationen i kommunekassen.

Borgmesteren, og et flertal i kommunalbestyrelsen, har gennem en række havneprojekter ambitioner om at genetablere byens storhed fra sundtoldens tider. Særlig et såkaldt "Kulturværft", som nu er etableret på området hvor Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri, i midten af forrige århundrede tronedes som byens kraftcentrum, har sat sindene i Helsingør i kog. Indvielsen af "kulturen" til erstatning for svejseflammerne skete den 10.10.2010 kl. 10.

Mere roligt har byens borgere taget imod et byggeprojekt til et nyt enestående søfartsmuseum, fordi dette finansieres af en række søfartsfonde. Byggeprojektet blev sat igang d. 17/9 kl. 15, hvor kulturministeren med stor fornøjelse fægtede med håndtagene i en gravko. Mennesket lever ikke af brød alene, konstaterede formanden for bestyrelsen.

OleS



Fælles fagligt kursus Søfartens Ledere og DSRF

I september holdt Dansk Sø-Restaurations Forening og Søfartens Ledere endnu et fælleskursus for foreningernes talsmænd, tillidsrepræsentanter og suppleanter. Kurset blev afholdt i Middelfart og var i år særdeles velbesøgt med cirka 25 talsmænd fra Søfartens Ledere og 12 tillidsfolk fra Sø-resten. For vores vedkommende svarer det til at mere end halvdelen af vores tillidsfolk deltog, hvilket må siges at være et pænt fremmøde.

Overenskomster og dagpengeret

Kurset blev holdt over to dage med start den 21. september kl. 10.00. Her indledte faglig sekretær hos navigatørerne, Per Gravgaard Hansen, med en gennemgang af overenskomstsyste­met og generel arbejdsret. Efterfølgende tog "Min A-kasse" (ex STA) over, med en gennemgang af rettigheder og pligter i a-kasse-systemet.

Tillidsmandsret - sygdom - arbejdsskader - barselsregler

Efter frokosten fortalte sekretariatschef i CO-Søfart, John Ibsen, om "Tillidsmandsretten i en nøddeskal". Undertegnede fortsatte med rettigheder ved sygdom og arbejdsskade og advokat hos Søfartens Ledere, Mille Bondo Meyer, sluttede regelgennemgangen af med informationer om barselsreglerne.

Den svære samtale

Herefter stod der "Den svære samtale" på programmet. Her havde vi inviteret erhvervspsykolog hos Søfartens Arbejdsmiljøråd, Søren Diederichsen, til at komme med et oplæg om emnet.

Den svære samtale er som navnet antyder, ikke altid lige nem at have med at gøre. Derudover er det måske et område man som tillidsmand ofte mangler de fornødne forudsætninger for at kunne håndtere. Søren gjorde i sit energiske oplæg meget ud af at få deltagerne aktivt med, og det tog de gladeligt imod.

Mange delte deres personlige erfaringer på området, og mange kom med forslag til hvordan de svære samtaler bedst håndteres.

Ledelsesret - opsigelser

Inden aftensmaden fortalte advokat hos Søfarens Ledere, Pernille Sædam Marstal, om ledelsesretten og opsigelser. Igen et område, der fik gang i spørgelysten – så meget at vi kom for sent til maden!

Mad fik vi dog og så vidt vides blev alle mætte. Efter maden blev der lejlighed til at slukke den værste tørst til et godt gammeldags socialt samvær.

DSRF hvordan får vi flere medlemmer?

Næste dag var de to foreninger delt op til hver vores seancer. Hos os var hovedoverskriften: Hvad gør vi for at få flere medlemmer?

Som bekendt er der over de senere år forsvundet et pænt stort antal arbejdspladser fra foreningens medlemsområder, og samtidigt bliver det sværere og sværere at få specielt yngre mennesker til at forstå værdien af et medlemskab af en fagforening.

Det begynder vi så småt at kunne mærke på medlemstallet, og derfor søsætter vi nu en hvervekampagne for at få flere medlemmer.

Men for at kunne gribe denne kampagne an bedst muligt, ville vi gerne have deltagerne til at komme med deres input til hvordan det kan gøres og hvad vi skal fokusere på.

Det var derfor positivt, at alle deltog i debatten og kom med forslag og ideer til hvordan vi kan tiltrække flere medlemmer. Blandt forslagene kan nævnes udarbejdelse af en folder, der informerer om foreningen og hvad den kan. En sådan folder kan tillidsfolkene blandt andet bruge som en slags indledning til en snak, med eksempelvis nyansatte, om at blive medlem.

I forbindelse med hvervekampagnen er det desuden planen, at de ansatte i faglig afdeling over den kommende periode vil komme mere ud på skibene, hvilket også blev positivt modtaget af tillidsfolkene. Flere af deltagerne pegede på, at det også er op til dem selv at sørge for, at foreningen er synlig ude ombord.

Efter evaluering af kurset og en gang frokost, var det slut for denne gang. Ud fra evalueringen kan vi konstatere, at deltagerne har været særdeles tilfredse med kursets indhold og kvalitet.

ChrP

SOM MEDLEM AF CO-SØFART HAR DU ADGANG TIL BILLIGE, FORDELAGTIGE FORSIKRINGER I



Tjenestemændenes Forsikring
Ramsingsvej 28a - 2500 Valby
Tlf.: 70 33 28 28
www.tjm-forsikring.dk



Du skal ikke være tjenestemand for at tegne forsikring, men være medlem af en af de tilknyttede organisationer. Eller barn af et sådant.

Selvstændig enhed af TrygVesta

Oprettet 1936 af jernbanefolk.

De ansatte er selv medlemmer af en medlemsorganisation.

Fejl og Uheldsforsikring

Er en ny tillægsdækning til Familieforsikringen.

Den giver 5 års dækning på elektriske apparater både hjemme og i fritidshuset.

For medlemmer under 59 år er prisen 340 kr/året, og for medlemmer på 59+ er prisen 250 kr. årligt.

BOGANMELDELSER

OleS

Snesejler

Erindringer fra ØK-søfolk
Indsamlet af Willy Brorson
256 sider
Nautilus Forlag
Kr. 369

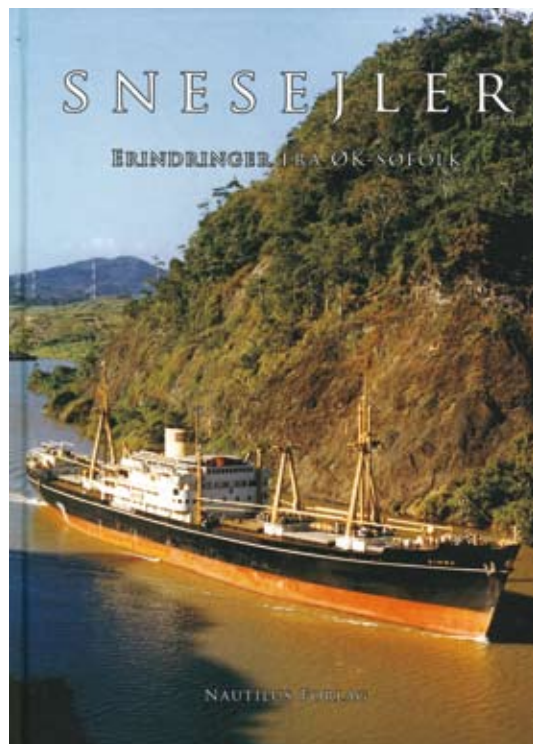
16 søfolk og en enkelt passager fortæller i tilbageblik om søfart i perioden 1950-1970.

Jeg må indledningsvis erkende, at jeg begyndte på bogen med en ganske stor portion skepsis. Bøger om alle søfartens hjørner udgives på samlebånd, som bøger om f.eks. Grønland, alene fordi der er ganske mange samlere forlagene kan regne med til minimumsoplag. Og søfolks egne beretninger bliver ofte - undskyld mig - ganske trivielle i længden.

Denne samling er udvalgt fra et materiale på 1.626 sider, og denne stramme redigering er givetvis fortjent til et kvalitetsstempel.

De enkelte beretninger kommer passende rundt blandt søfartsgrupperne, hvor man lige kan savne en søfyrbøder og en telegrafist.

Vægten er lagt på beretninger som fortæller om livet på langfart i en tid, hvor Bangkok var fast anløbshavn for rigtige langfartssejlere, og bærer præg af et åbent og usminket sprog om havneoplevelser og anden sjov - mens søfarende endnu måtte snuse til en ølkapsel og lå i ikke beton-sikrede havne for længere tid af gangen. Der er ikke meget uden-

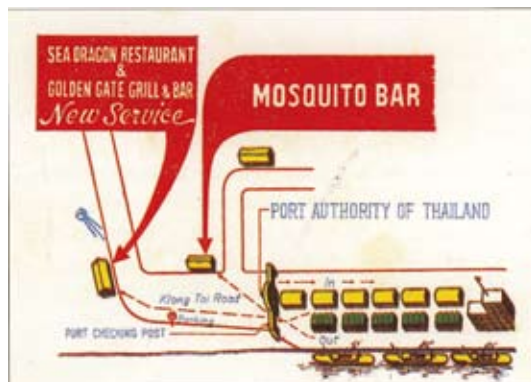


omssnak i bogen, og sætningerne er tilsyneladende bevidst strammet til fortællelyngde.

Hvorfor overskriften er "Snesejler" står for mig lidt hen i det uvisse, men forklaringen skulle være at ØK-sejlere "kun" sejlede et års tid af gangen, hvorfor sneen næppe nåede at smelte før de var hjemme igen.

Og så glædede det mig personligt, at en gammel frisproget maskinmester jeg sejlede sammen med i 80'erne i Torm, var med blandt fortællerne.

Bogen handler ikke så meget om ØK (Kompagniet) - den handler om langfart i 50'erne og 60'erne, og det at komme til søs som 16-17-årig i de tider.



Eventyret i Antarktis 1952-1987

Redigeret af: Povl Kjeld Hansen, Vilhelm M. Pedersen og Georg H. Røn.

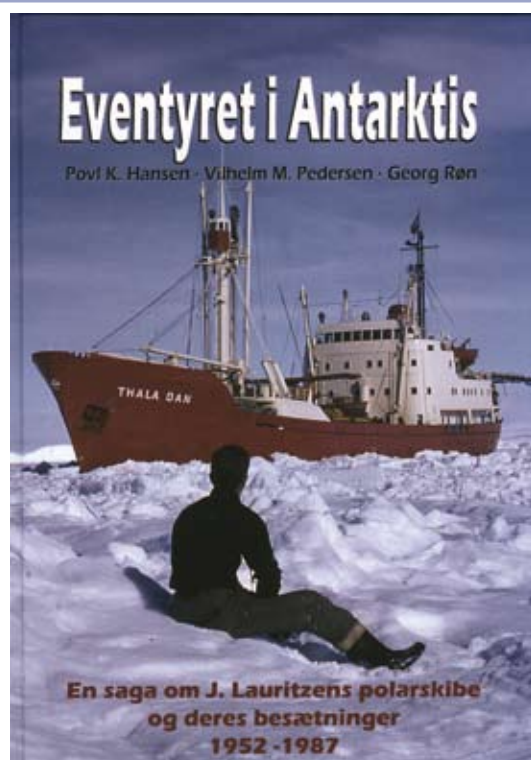
Forlaget Polarsejler, 2010

237 sider, kr. 249

Når man hører om og læser om Lauritzens polarfarter, får man indtryk af en helt enestående fart i dansk skibshistorie, hvor livet for de søfarende vekslede mellem storslåede ankomst- og afgangsfester på den ene side, og hudløst barske oplevelser i storm og is på den anden.

Perioden med sejladsen til Antarktis strakte sig fra 1952 ("Kista Dan") til "Nella Dan" totalforliste i ishavslet Lillejuleaften 1987. Historien om forliset som er med sidst i bogen, er en gennemført trist historie.

Det er synd for bogen at der er sjusket med opsætningen.



DANSK ORLOGSHERALDIK

Hans Christian Bjerg
Søværnets og Marinerhjemmeværnets
våbenskjolde 1959-2010

Udgivet af: Statens Forsvarshistoriske
Museum i samarbejde med SOK og
Marinehjemmeværnet 2010.

293 sider, kr. 300

Faglig kritik af bogen kan findes på:
http://www.historie-online.dk/nyt/bogfeature/for-svar_orlogsheraldik.htm



GULE ÆRTER FOR WILLEMOES

SØKOST

Af: Jonatan Leer

Motto: ensidig fokusering på sundhed skaber hverken spændende mad eller lykkelige mennesker.

Gule ærter har en særlig duft. Den opstår i blandingen af svinekød, timian og de tørrede ærter. Når denne karakteristiske duft breder sig i et køkken eller ved et bord, kommer jeg altid til at tænke på den danske søhelt Peter Willemoes, der levede fra 1783 -1808.

Selvom han døde før han blev 25, opnåede han status som nationalhelt, og man finder statuer af ham bl.a. i fødebyen Assens. Han havde også en imponerende karriere med et målrettet uddannelsesforløb uden tid til "fjumreår": han røg på kadetskolen som 12-årig og kom ud som sekundantløjtnant som 17-årig. Allerede året efter stod han i spidsen for den danske flåde under Slaget ved Reden. Her kæmpede han overfor den legendariske engelske Admiral Nelson. Det lykkedes Nelson at pådrage den danske flåde store tab ved dette slag, men Willemoes vandt anseelse for sin indsats.

I 1808 forsvarede Peter Willemoes igen sit fædreland mod den engelske flåde under Slaget ved Sjællands Odde. Efter et par timers kamp gik hans skib Prins Christian Frederik ned, og adskillige besætningsmedlemmer omkom - herunder den unge fynbo. På 100-årsdagen for hans fødsel rejstes ved Sjælland Odde Kirke et mindesmærke over ham, og de andre omkomne.

Men hvad har alt dette med gule ærter at gøre? Jo, sagen er den, at jeg tilbragte et par år i Søværnets Tambourkorps, hvor vi rejste landet tyndt for at spille til maritime festligheder. En af de tilbagevendende begivenheder, var mindegudstjenesten for

Willemoes ved Sjællands Odde Kirke. Det var på hans dødsdag d. 22. marts, og hvert år var vejret klart og koldt på den forblæste top, hvor den røde kirke skyder op.

Indenfor blæste vi godt igennem til salmerne, og efterfølgende var der kransnedlæggelse ved mindestenen udenfor. Herefter kom frokosten på Søværnets Artilleriskole, helt ude på spidsen af Odden, med panoramaudsigt til Willemoes' sidste slagmark. Menuen var altid gule ærter og det styrkede dejligt oven på formiddagens ceremoni.

Der er ikke noget, der giver så god appetit som at være i kirke!



Gule ærter er sådan set bare en suppe kogt på svinekød (flæsk, medister), som jævnes med de tørrede kogte ærter, og kødet serveres ved siden af. Retten har lidt dårligt rygte, hvilket nok skyldes, at den alt for ofte bliver jævnet for meget, så konsistensen bliver klægt.

Men sådan behøver det slet ikke være. Her kommer en luksusudgave med kålpølse, bacon og letsaltet medister. Nogle sværger til fersk flæsk i stedet for bacon, men jeg synes ærter godt kan tage lidt røg-smag. Det passer også bedre til en søhelt! Det er en rigtig simreret, som faktisk ikke kræver så meget arbejde – men tid!

Imens man venter, kan man varme op under selskabet ved at synge de mange heltekvad, der er skrevet om Willemoes fx *Kommer hid i Piger små eller De snekker mødtes, som Grundtvig starter således: "De snekker mødtes i kvæld på hav, og luften begyndte at gløde. De leged alt over den åbne grav, og bølgerne gjordes så røde."*

Gule ærter (4 personer)

- * 2 kg svineben
- * ½ kg gule ærter
- * Et stykke bacon af god kvalitet (ca. 600-800 gram) eller kogeflæsk eller en blanding.
- * 4 kålpølser
- * ½ kg medister
- * 3 porrer
- * 3 gulerødder
- * 2 persillerødder
- * Timiankviste, laurbærblade, peberkorn, salt, lidt sukker

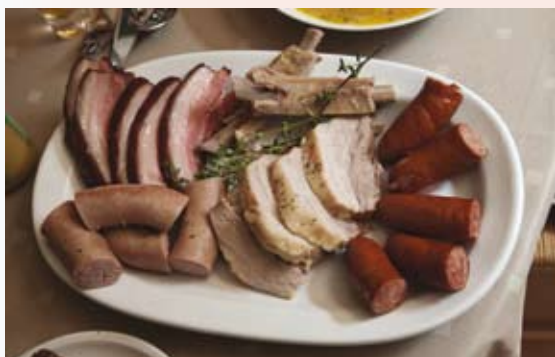


Kommentarer og spørgsmål modtages gerne: jonatanleer@hotmail.com

- * Saltning af medisterpølsen: Opløs 200 gram salt i en liter vand. Kom medisteren i og lad den trække nogle timer – gerne natten over.
- * Kom svinebenene i en stor gryde, dæk med 2 l vand. Kog det op og skum suppen.
- * Skræl en gulerod og de to persillerødder. Rengør en porre. Skær disse grønsager i grove stykker.
- * Så kommer de ned til kødet sammen med masser af timiankviste, laurbærblade, lidt salt og peberkorn.
- * Lad det koge et par timer. Så sigtes suppen, - grønsagerne og ben smides ud.
- * Hvis der er lidt kød på benene kan det pilles af og kommer tilbage i suppen.
- * Suppen hældes tilbage i gryden med de gule ærter og det koger videre.
- * Efter en halv time kommer bacon ved, og efter en time kommer de to slags pølser ved, og det hele koger videre i ca. en halv time mere, til ærterne er helt møre.
- * Kødet tages op. Ærterne moses lidt ud i suppen, der kan evt. suppleres med ekstra vand, hvis den er for tyk.
- * Gør de resterende porrer og gulerødder i stand og skær dem i meget tynde skiver, som kommer i umiddelbart før servering.
- * Suppen serveres i dybe tallerkner og kødet ved siden af på en tallerken med sennep og rødbeder.

Er man til øl og snaps så er dette en perfekt lejlighed - gerne en Indian Pale-øl, og krydrer man selv sin snaps er det perfekte match en timiansnaps, men den ravfarvede Nordguld er absolut et glimrende match.

Er man mere i humør til vin, så skal det være en god riesling fra Alsace, der giver et frisk modspil til både ærter og svinekød.





DSRF's SOMMERHUS VED KALUNDBORG KAN LEJES

Huset er indrettet med sengeplads til 8 personer, fordelt på 4 værelser. 2 værelser med køjesenge og 2 værelser med dobbeltsenge, alle med dyner og puder. Der findes alt i service, bestik og køkken- grej. Man skal selv medbringe: Sengetøj, håndklæder, viskestykker og lign.

Der er vaskemaskine, elvarme, sauna, farve-TV m.v.

Priser højsæson (incl. el):

31/5-30/8 = uge 23-35

Erhvervsaktive: 2.850 kr./uge

Dagpenge/efterløn: 1.750 kr./uge

Pensionister: 1.550 kr./uge

Priser lavsæson (incl. el):

Alle øvrige uger

Erhvervsaktive: 1.850 kr./uge

Dagpenge/efterløn: 1.350 kr./uge

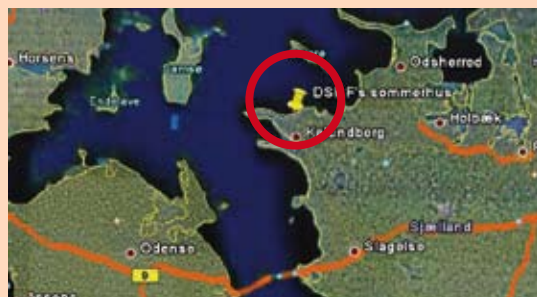
Pensionister: 1.150 kr./uge

Der hører en jolle til huset og der er 300 meter til stranden. Gode fiskemuligheder.

Alle medlemmer af CO-Søfarts medlems- organisationer kan leje sommerhuset.

Se:

www.co-sea.dk



TEGNING AF
ALBERT ENGSTRÖM
I TRYKTE
UDGAVE

||| ||| |c|g|b||| h|o|d|f|e||| c||l|k||| p|r|e||| l||| k||| l||| l||| l|||

Copenhagen Pride Parade
22-08-2010



Ferie m.v.

Ole Philipsen	20/11 - 10/12
Kirsten Østergaard	15/10 - 24/10
Ole Strandberg	
arbejdsrejse	27/10 - 06/11

